

Jac Rijk, ZTZ Services, en ZTZ hebben het certificaat van de CO2-prestatieladder niveau 3 behaald op 24 juni 2018.

Het certificaat is voor ons om 2 redenen belangrijk:


1. Maatschappelijk oogpunt: We willen een bijdrage leveren aan het terugdringen van de CO2-emissie.
2. Economisch oogpunt: Bedrijven die in het bezit zijn van het certificaat, ontvangen voordeel bij gunning van projecten.

Verduurzaming afgelopen periode:

ZTZ services heeft zijn oude armaturen en TL-verlichting vervangen in de werkplaats voor LED-verlichting. Enkele voordelen zijn:

- Vermindering energiegebruik
- Vermindering CO2 uitstoot
- Lichtkracht van led gaat vele malen minder achteruit
- Minder warmteontwikkeling >brandgevaar.

De verduurzaming zou het volgende op moeten leveren:

	Jaarlijkse vermindering energiegebruik	-60,1%
	Jaarlijkse vermindering energiegebruik	-15.146 Kwh
	Jaarlijkse vermindering energiekosten	-€ 2.574,90
	Jaarlijkse vermindering CO2 uitstoot	-6.892 kg
	Jaarlijkse equivalent CO2 absorptie	574 bomen

De trend van vernieuwing van het wagenpark bij ZTZ zet door. ZTZ heeft begin 2018 weer geïnvesteerd in één nieuwe vrachtwagen. In het volgende overzicht is te zien welke vrachtwagens de afgelopen jaren zijn vervangen door vrachtwagens met een hogere euronorm:

Geïnvesteerd				Verkocht		
Jaar	Nr vrachtwagen	Merk	Euronorm	Nr vrachtwagen	Merk	Euronorm
2018	A56	Mercedes	6	A44	MAN	4
				A48	Scania	3
2017	A55	Mercedes	6	A45	MAN	3
	A54	Mercedes	6	A42	MAN	3
2016	A52	Mercedes	6	A46	MAN	5
	A53	Mercedes	6			

Op de vrachtwagens zit het Fleetboard systeem geïnstalleerd. Het systeem geeft realtime voertuigdata weer o.a. , brandstofverbruik, bandenspanning, remslijtage, olie- en koelwaterpeil en CO2-uitstoot. Met de App kunnen de chauffeurs zelf monitoren en zichzelf als nodig verbeteren.

CO₂-uitstoot 1^e halfjaar 2017-2018.

1e helft 2017			
		CO ₂ -equivalent	
CO ₂ scope 1			
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	13,5	ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	3.341,5	ton CO ₂
Diesel	Vrachtwagens	551,6	ton CO ₃
Personenwagen km	Zakelijk verkeer	2,6	ton CO ₂
Personenwagen diesel	Zakelijk verkeer	34,0	ton CO ₂
Bestelwagen km	Zakelijk verkeer	56,3	ton CO ₂
		3.999,5	ton CO ₂
CO ₂ scope 2			
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	60,3	ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	2,4	ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2.500 km)	Zakelijk verkeer	0,0	ton CO ₂
Vliegtuig Europa (>2.500 km)	Zakelijk verkeer	54,8	ton CO ₂
		117,5	ton CO ₂
Totaal			
Netto CO₂-uitstoot		4.116,9	ton CO₂

1e helft 2018			
		CO ₂ -equivalent	
CO ₂ scope 1			
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	17,9	ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	2.785,4	ton CO ₂
Diesel	Vrachtwagens	530,1	ton CO ₃
Personenwagen km	Zakelijk verkeer	2,2	ton CO ₂
Personenwagen diesel	Zakelijk verkeer	39,2	ton CO ₂
Bestelwagen km	Zakelijk verkeer	58,2	ton CO ₂
		3.432,9	ton CO ₂
CO ₂ scope 2			
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	63,7	ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	2,5	ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2.500 km)	Zakelijk verkeer	0,0	ton CO ₂
Vliegtuig Europa (>2.500 km)	Zakelijk verkeer	51,9	ton CO ₂
		118,1	ton CO ₂
Totaal			
Netto CO₂-uitstoot		3.551,0	ton CO₂

In de 1^e helft van 2017 hebben Jac Rijk B.V., ZTZ en ZTZ Services in totaal 4.116,9 ton CO₂ uitgestoten. In de 1^e helft van 2018 is de CO₂-uitstoot 3.551 ton. Dit is een afname van 13,75%. Grootste afname is bij het dieselvebruik van de machines en vrachtwagens.

Verder is er ook een afname te zien in het vliegverkeer van 5,13%. Het aardgas-elektriciteitsverbruik en zakelijk verkeer zijn het 1^e half jaar wel gestegen. Het aardgas-elektriciteit verbruik +10,7% en zakelijk verkeer van de personen en bestelwagens +7%.

CO2-Footprint 1^e- helft 2017 en 1^e helft 2018:

