

## In de tabel hieronder een weergave van de verbruiken en CO<sub>2</sub>-uitstoot over geheel 2020.

Inventarisatie 2020		Milieugegeven		CO <sub>2</sub> -parameter		CO <sub>2</sub> -equivalent
CO <sub>2</sub> scope 1						2020
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	17.923,00	m <sup>3</sup>	1,884	kg CO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup>	33,8 ton CO <sub>2</sub>
Diesel Mobiele w erkruiden	Mobiele w erkruiden	1.605.340,97	liter	3,473	kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	5.575,3 ton CO <sub>2</sub>
Diesel HVO Mobiele w erkruiden	Mobiele w erkruiden	5.094,00	liter	0,314	kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	1,6 ton CO <sub>2</sub>
Diesel Vrachtwagens	Vrachtwagens	237.772,00	liter	3,473	kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	825,8 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen km (middel)	Zakelijk verkeer	14.485,00	km	0,176	kg CO <sub>2</sub> /voertuig km	2,5 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen diesel	Zakelijk verkeer	19.311,35	liter	3,473	kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	67,1 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen benzine (E10)	Zakelijk verkeer	2.460,59	liter	2,784	kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	6,9 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen km	Zakelijk verkeer	527.833,70	km	0,209	kg CO <sub>2</sub> /voertuig km	110,3 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddelen	134a	12,00	kg	1,300	kg CO <sub>2</sub> /kg koudemiddelen	0,0 ton CO <sub>2</sub>
Smeermiddelen	Smeerolie	14.720,00	kg	3,035	kg CO <sub>2</sub> /kg Smeermiddelen	44,7 ton CO <sub>2</sub>
				Subtotaal		6.668,0 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> scope 2</b>						
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	164.675,00	kWh	0,556	kg CO <sub>2</sub> /kWh	91,6 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km personenwagen (middel)	Zakelijk verkeer	61.656,30	km	0,176	kg CO <sub>2</sub> /voertuig km	10,9 ton CO <sub>2</sub>
				Subtotaal		102,4 ton CO <sub>2</sub>
<b>Totaal</b>						
				Totaal		6.770,4 ton CO <sub>2</sub>
		0		Compensatie		-44,7 ton CO <sub>2</sub>
				<b>Netto CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>		<b>6.725,7 ton CO<sub>2</sub></b>

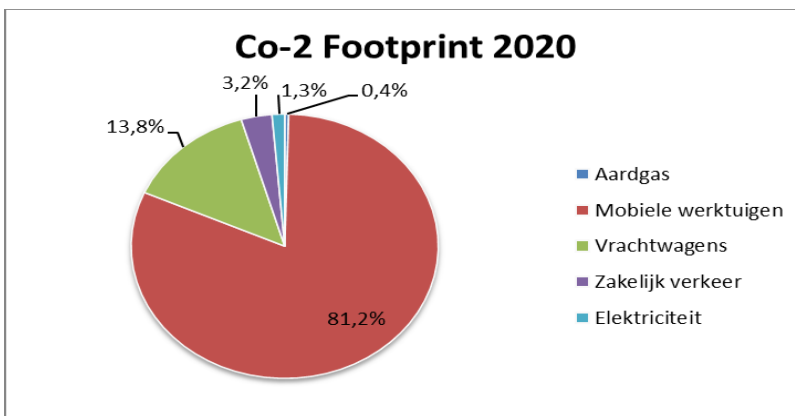
## CO<sub>2</sub>-uitstoot over de jaren 2016 t/m 2020.

CO <sub>2</sub> scope 1		2020	2019	2018	2017	2016	
Aardgas voor verwarming	kg CO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup>	33,8	25,1	35,6	27,0	27,0	ton CO <sub>2</sub>
Diesel Mobiele w erkruiden	kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	5.575,3	6.610,0	5.909,7	7.185,7	8.305,3	ton CO <sub>2</sub>
Diesel HVO Mobiele w erkruiden	kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	1,6					ton CO <sub>2</sub>
Diesel Vrachtwagens	kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	825,8	1.114,7	1.151,7	1.186,2	1.133,2	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen km (middel)	kg CO <sub>2</sub> /voertuig km	2,5	3,1	3,8		4,1	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen diesel	kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	67,1	71,7	92,7		72,5	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen benzine (E10)	kg CO <sub>2</sub> /liter brandstof	6,9	6,1				ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen km	kg CO <sub>2</sub> /voertuig km	110,3	98,9	110,1	97,6	112,0	ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddelen	kg CO <sub>2</sub> /kg koudemiddelen	0,0	0,1	0,0	0,0		ton CO <sub>2</sub>
Smeermiddelen	kg CO <sub>2</sub> /kg Smeermiddelen	44,7	55,8				ton CO <sub>2</sub>
	<b>Subtotaal</b>	6.668,0	7.985,5	7.303,5	8.579,4	9.654,1	ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> scope 2</b>							
Ingekochte elektriciteit	kg CO <sub>2</sub> /kWh	91,6	100,8	104,6	103,7	91,7	ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km personenwagen (middel)	kg CO <sub>2</sub> /voertuig km	10,9	14,6	14,2	11,4	12,4	ton CO <sub>2</sub>
	<b>Subtotaal</b>	102,4	115,4	118,8	115,1	104,0	ton CO <sub>2</sub>
<b>Totaal</b>							
	<b>Totaal</b>	6.770,4	8.100,9	7.422,3	8.694,5	9.758,1	ton CO <sub>2</sub>
	<b>Compensatie</b>	-44,7	-55,8				ton CO <sub>2</sub>
	<b>Netto CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>6.725,7</b>	<b>8.044,9</b>	<b>7.422,3</b>	<b>8.694,5</b>	<b>9.758,1</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

Hierboven een weergave van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Wat opvalt is dat de CO<sub>2</sub> uitstoot in 2020 flink gedaald is met 16% ten opzichte van het jaar 2019. Ten opzichte van het basis jaar 2016 is dit een daling van 31%. Een grote invloed op de daling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot heeft te maken met de coronapandemie. Hierdoor zijn de bedrijfseconomische activiteiten gedaald. Dit is goed terug te zien in het dieselverbruik van de mobiele werktuigen en vrachtwagens die de meeste CO<sub>2</sub>-uitstoten.

De uitstoot van aardgas en bestelwagen (km) zijn in 2020 wel gestegen. Aardgas is met 34,7% gestegen ten opzichte van 2019. Dit stijgen heeft o.a. te maken door het feit dat de meting vanaf 2<sup>e</sup> helft 2019 tot 1<sup>e</sup> helft 2020 loopt. Hierin zit dus nog een gedeelte van 2019 toen er nog geen coronapandemie was. Het kilometerverbruik bestelwagens is in 2020 met 11,5% gestegen ten opzichte van 2019. De machinisten konden niet samen rijden door de coronamaatregelen.

De Co2 footprint is de afgelopen jaren qua verdeling niet veel veranderd. De mobiele werktuigen en vrachtwagens stoten de meeste Co2 uit. In totaal is dit 95%. De overige 5% is toe te rekenen aan het aardgas, elektriciteitsverbruik en zakelijkverkeer.



Onze doelstelling van 2016 was om de Co2 uitstoot met 10% te verminderen over een termijn van 5 jaar. We lagen de afgelopen jaren al op koers, door o.a. het gebruik van ledverlichting en het vervangen van het oude materieel. Door de coronapandemie wordt de daling extra versterkt. Dit is een goede ontwikkeling voor de CO2-uitstoot, maar bedrijfseconomische gezien is dit minder. Hopelijk wordt 2021 een normaler jaar, waardoor je een betere vergelijking met de voorgaande jaren kan maken toen corona nog geen rol speelde.

#### **Wat staat er in 2021 o.a. qua maatregelen op ons te wachten.**

##### **Carpoolen:**

In de toekomst willen we het carpoolen naar de werken toe nog actiever gaan inzetten. Dit werd al op kleine schaal gedaan, maar nu willen we het groter aanpakken. Dit zou al in het voorjaar gerealiseerd moeten zijn, maar door corona is de planning ervan uitgesteld. Wanneer het carpoolen weer mogelijk wordt zal dit worden hervat.

##### **Nieuwe draaien:**

Dit najaar stond de cursus het nieuwe draaien op de planning voor de machinisten. Met deze cursus verwachten we het dieselverbruik bij de mobiele werktuigen te verminderen. Dit zou dan resulteren in minder Co2 uitstoot. De cursus zal worden doorgeschoven naar het voorjaar 2021, omdat samenkomst in groepen door de corona maatregelen nu lastig te realiseren is.

Voor meer info over de inhoud van de cursus: <https://greendealhetnieuwedraaien.nl/projecten/>

##### **Materieel:**

Mogelijk wordt er volgend jaar weer nieuw materieel aangeschaft. Dit materieel zal dan het oude en vervuilende materieel vervangen om zo de CO2-uitstoot terug te dringen.

##### **Alternatieve Brandstof:**

Aankomend jaar zal op het project bij van de Herik geen diesel maar HVO worden getankt. Dit type dieselbrandstof is geproduceerd op basis van met waterstof behandelde plantaardige oliën en restafval, zoals dierlijke vetten. Deze brandstof is minder vervuilend dan de traditionele diesel. Hierdoor zal de CO2-uitstoot ook terug worden gebracht.