

In de tabel hieronder een weergave van de CO₂ uitstoot over de 1^e helft van 2020.

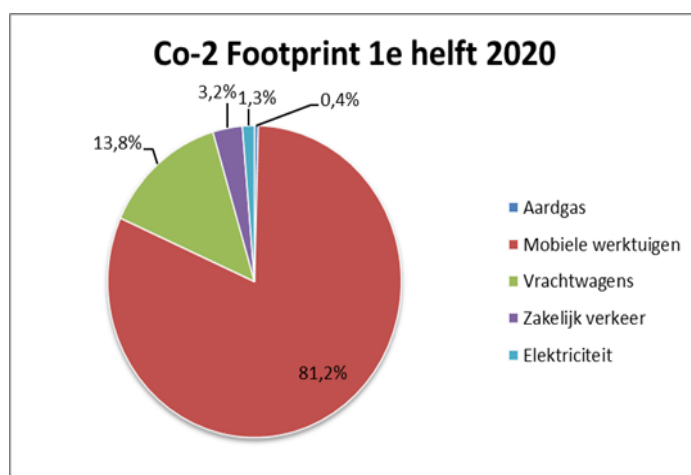
Inventarisatie 1e helft 2020		Milieugegeven		CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
CO ₂ scope 1						2020	
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	6.961,00	m ³	1,884	kg CO ₂ /m ³	13,1	ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	782.396,38	liter	3,230	kg CO ₂ /liter brandstof	2.527,1	ton CO ₂
Diesel	Vrachtwagens	132.513,54	liter	3,230	kg CO ₂ /liter brandstof	428,0	ton CO ₂
Personenwagen km	Zakelijk verkeer	12.250	km	0,176	kg CO ₂ /voertuig km	2,2	ton CO ₂
Personenwagen diesel	Zakelijk verkeer	8.829,28	liter	3,230	kg CO ₂ /liter brandstof	28,5	ton CO ₂
Personenwagen benzine (E95)	Zakelijk verkeer	1.547,50	liter	2,740	kg CO ₂ /liter brandstof	4,2	ton CO ₂
Bestelwagen km	Zakelijk verkeer	285.246,00	km	0,209	kg CO ₂ /voertuig km	59,6	ton CO ₂
				Subtotaal		3.062,8	ton CO ₂
		0					
CO ₂ scope 2							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	73.976,00	kWh	0,556	kg CO ₂ /kWh	41,1	ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	61.136,30	km	0,176	kg CO ₂ /voertuig km	10,8	ton CO ₂
				Subtotaal		51,9	ton CO ₂
Totaal							
				Totaal		3.114,7	ton CO ₂
				Compensatie		0,0	ton CO ₂
				Netto CO ₂ -uitstoot		3.114,7	ton CO ₂

CO ₂ scope 1		2019	2018	2017	2016	
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	12,6	17,8	13,5	13,5	ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	2.794,1	2.785,4	3.341,5	3.862,1	ton CO ₂
Diesel	Vrachtwagens	517,5	530,1	551,6	526,9	ton CO ₂
Personenwagen km	Zakelijk verkeer	1,8	1,8	2,1	2,0	ton CO ₂
Personenwagen diesel	Zakelijk verkeer	36,2	39,2	34,0	33,7	ton CO ₂
Personenwagen benzine (E95)	Zakelijk verkeer	3,9				ton CO ₂
Bestelwagen km	Zakelijk verkeer	52,9	50,4	48,8	56,0	ton CO ₂
Koudemiddelen	134a	0,1				ton CO ₂
Smeermiddelen	Smeerolie	12,5				ton CO ₂
		3.431,5	3.424,7	3.991,5	4.494,3	ton CO ₂
CO ₂ scope 2						
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	53,3	54,6	51,6	45,8	ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	1,5	2,0	2,0	6,2	ton CO ₂
		54,8	56,6	53,6	52,0	ton CO ₂
Totaal						
		3.486,3	3.481,4	4.045,1	4.546,3	ton CO ₂
		-12,6	0,0	0,0	0,0	ton CO ₂
		3.473,7	3.481,4	4.045,1	4.546,3	ton CO ₂

Hiernaast een weergave van de halfjaarlijkse cijfers. Wat opvalt is dat de CO₂ uitstoot blijft dalen. Een grote invloed op de daling van de CO₂ uitstoot is de coronapandemie. Hierdoor zijn de economische activiteiten in het bedrijf gedaald. Dit is goed terug te zien in het dieselverbruik van de vrachtwagens en mobiele werktuigen.

Er is wel een stijging van de CO₂ uitstoot te zien bij de bestelwagens (KM). Dit is ook een gevolg van de coronapandemie. Carpoolen gaat momenteel niet, dus het personeel rijdt apart naar de werken. Hierdoor worden er meer kilometers verreden.

De CO₂ footprint is de afgelopen jaren qua verdeling niet veel veranderd. De mobiele werktuigen en vrachtwagens stoten de meeste CO₂ uit. In totaal is dit 95%. De overige 5% is toe te rekenen aan het aardgas, elektriciteitsverbruik en zakelijkverkeer.



Ten opzichte van het basisjaar 1^e helft 2016 is er 31% minder Co2 uitgestoten. Onze doelstelling is om de Co2 uitstoot met 10% te verminderen over een termijn van 5 jaar. We lagen de afgelopen jaren al op koers, maar door de coronapandemie wordt de daling extra versterkt. Voor de daling van de Co2 uitstoot is dit een goede ontwikkeling, maar bedrijfseconomische gezien is dit minder. Hopelijk wordt 2021 een normaler jaar, waardoor je een betere vergelijking met de voorgaande jaren kan maken toen corona nog geen rol speelde.

Wat hebben we de afgelopen periode gedaan om de Co2 te reduceren:

Project Grensmaas:

Voor het project Grensmaas heeft Bas Mining trucks 4x Volvo FMX 10x4 kippers geleverd met een laadvermogen van 50 ton. Deze Kippers hebben een hoog laadvermogen en een laag brandstofverbruik (E6 motor), dus daarom geschikt voor het project Grensmaas.

Voor meer info kunt u het gehele artikel lezen: <https://www.basminingtrucks.com/10x4-pushers-for-jac-rijk/>

Carpoolen:

In de toekomst willen we het carpoolen naar de werken toe nog actiever gaan inzetten. Dit werd al op kleine schaal gedaan, maar nu willen we het groter aanpakken. Dit zou al in het voorjaar gerealiseerd moeten zijn, maar door corona is de planning ervan uitgesteld. Wanneer het carpoolen weer mogelijk wordt zal dit worden hervat.

Nieuwe draaien:

Dit najaar stond de cursus het nieuwe draaien op de planning voor de machinisten. Met deze cursus verwachten we het dieselverbruik bij de mobiele werktuigen te verminderen. Dit zou dan resulteren in minder Co2 uitstoot. De cursus is ook doorgeschoven naar het voorjaar 2021, omdat samenkomst in groepen door de coronamaatregelen nu lastig te realiseren is.

Voor meer info over de inhoud van de cursus: <https://greendealhetnieuwedraaien.nl/projecten/>

Vrachtauto:

ZTZ logistics B.V. heeft dit najaar weer een nieuwe investering gedaan in een Mercedes-Benz Actros 3363 LS 6x4 vrachtauto. Deze vrachtauto heeft Emissieklasse diesel 6. De emissieklasse geeft aan hoeveel schadelijke stoffen als fijnstof, koolstofmonoxide en stikstofoxiden het voertuig uitstoot. Emissieklasse 6 is de hoogste en schoonste emissieklasse voor diesel voertuigen.