

In de tabel hieronder een weergave van de verbruiken en CO₂-uitstoot 1e helft 2025.

Inventarisatie 1e helft 2025		Milieugegeven		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO ₂ scope 1					2025
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	14.814,50	m ³	2,134 kg CO ₂ /m ³	31,6 ton CO ₂
Diesel Mobiele w erktuigen (B7)	Mobiele w erktuigen	870.596,48	liter	3,251 kg CO ₂ /liter brandstof	2.830,3 ton CO ₂
Diesel HVO Mobiele w erktuigen	Mobiele w erktuigen	-	liter	1,441 kg CO ₂ /liter brandstof	0,0 ton CO ₂
Diesel Vrachtwagens (B7)	Vrachtwagens	144.306,03	liter	3,251 kg CO ₂ /liter brandstof	469,1 ton CO ₂
Bestel-Personenwagens diesel (B7)	Zakelijk verkeer	25.532,17	liter	3,251 kg CO ₂ /liter brandstof	83,0 ton CO ₂
Personenwagens benzine (E10)	Zakelijk verkeer	14.866,93	liter	2,797 kg CO ₂ /liter brandstof	41,6 ton CO ₂
Koudemiddelen	134a	-	kg	1,530 kg CO ₂ /kg koudemiddelen	0,0 ton CO ₂
Smeermiddelen	Smeerolie	9.160,00	kg	3,035 kg CO ₂ /kg Smeermiddelen	27,8 ton CO ₂
				Subtotaal	3.483,5 ton CO ₂
CO ₂ scope 2					
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	-54.247,37	kWh	0,000 kg CO ₂ /kWh	0,0 ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagens Brandstof onbekend	Zakelijk verkeer	24.028,00	km	0,191 kg CO ₂ /voertuig km	4,6 ton CO ₂
				Subtotaal	4,6 ton CO ₂
Totaal					
				Totaal	3.488,0 ton CO ₂
		0		Compensatie	-27,8 ton CO ₂
				Netto CO ₂ -uitstoot	3.460,2 ton CO ₂

In de Tabel hieronder CO₂-uitstoot over 1^e helft 2021-2025

Inventarisatie 1e helft 2025		CO ₂ -equivalent				
CO ₂ scope 1		2021	2022	2023	2024	2025
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	30,4	27,9	24,3	22,6	31,6 ton CO ₂
Diesel Mobiele w erktuigen (B7)	Mobiele w erktuigen	1.158,8	1.071,0	2.617,6	2.460,2	2.830,3 ton CO ₂
Diesel HVO Mobiele w erktuigen	Mobiele w erktuigen	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0 ton CO ₂
Diesel Vrachtwagens (B7)	Vrachtwagens	324,5	401,4	444,2	423,5	469,1 ton CO ₂
Bestel-Personenwagens diesel (B7)	Zakelijk verkeer	117,4	121,3	164,4	76,5	83,0 ton CO ₂
Personenwagens benzine (E10)	Zakelijk verkeer	12,5	6,7	20,3	25,8	41,6 ton CO ₂
Koudemiddelen	134a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 ton CO ₂
Smeermiddelen	Smeerolie	19,2	25,1	21,9	26,5	27,8 ton CO ₂
		1.669,2	1.653,4	3.292,6	3.035,1	3.483,5 ton CO ₂
CO ₂ scope 2						
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	38,9	46,8	40,8	0,0	0,0 ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagens Brandstof onbekend	Zakelijk verkeer	5,4	4,5	4,0	5,9	4,6 ton CO ₂
		44,3	51,3	44,8	5,9	4,6 ton CO ₂
Totaal						
		1.713,49	1.704,7	3.337,5	3.041,0	3.488,0 ton CO ₂
		-19,18	-25,13	-21,9	-26,5	-27,8 ton CO ₂
		1.694,31	1.679,6	3.315,5	3.014,5	3.460,2 ton CO ₂

Als we kijken naar de absolute CO₂-uitstoot over de eerste helft van 2025, dan is de uitstoot op vrijwel alle onderdelen gestegen. Ten opzichte van de eerste helft van 2024 is er sprake van een toename van 15%.

De grootste stijging in CO₂-uitstoot is zichtbaar bij het diesilverbruik van de mobiele werktuigen en de vrachtwagens. Deze categorieën dragen daarmee het meest bij aan de totale toename.

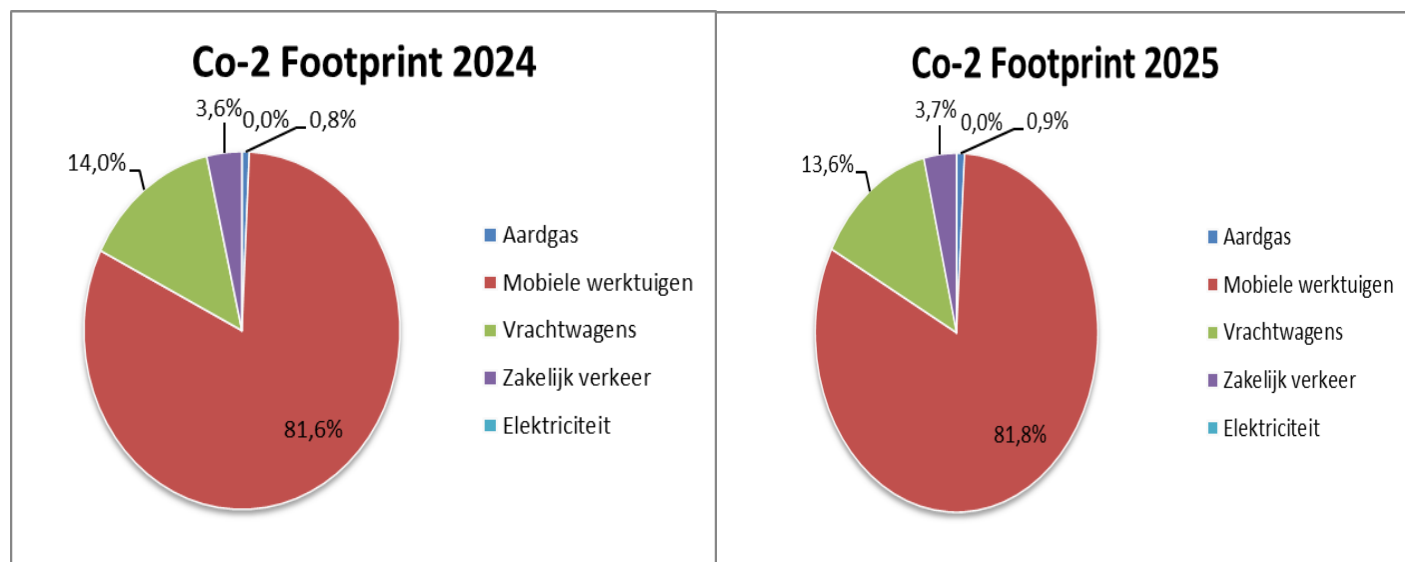
Tegelijkertijd is in de afgelopen jaren een duidelijke trend zichtbaar waarbij bestel- en personenwagens op diesel worden vervangen door voertuigen op benzine.

Begin 2024 zijn 676 zonnepanelen in gebruik genomen. In de eerste helft van 2025 heeft dit geresulteerd in een opwekking van 92.270 kWh elektriciteit. Het totale verbruik in deze periode bedroeg 36.501,1 kWh.

Dit betekent dat er een overschot was van 55.789,9 kWh, dat is terug geleverd aan het net.

Doordat het volledige elektriciteitsverbruik is gedekt door eigen opwekking, komt de CO₂-uitstoot voor elektriciteit uit op 0. Dit resulteert in een daling van 100% in CO₂-uitstoot ten opzichte van elektriciteitsverbruik uit het net

In het kantoor van Jac Rijk en op het buitenterrein zal door Meeuse LED-verlichting worden aangebracht. Daarnaast zal er gekeken worden naar de mogelijkheden voor airconditioning, zodat de kantoren zowel gekoeld als verwarmd kunnen worden. Op deze manier kan de opgewekte elektriciteit optimaal worden benut en kan het gasverbruik verder worden verminderd.



De CO₂-footprint is in de afgelopen jaren relatief stabiel gebleven en laat geen grote schommelingen zien.

Het grootste deel van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de mobiele werktuigen, met een aandeel van 81,8% van de totale uitstoot. Daarna volgen de vrachtwagens, die verantwoordelijk zijn voor 13,6%. De overige uitstoot is afkomstig van de bedrijfsauto's 3,7% en het aardgasverbruik 0,9%.