

In de tabel hieronder een weergave van de verbruiken en CO₂-uitstoot over geheel 2025.

Inventarisatie 2025		Milieugegeven		CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent
CO ₂ scope 1						2025
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	25.583,00	m ³	2,134	kg CO ₂ /m ³	54,6 ton CO ₂
Diesel Mobiele werktuigen (B7)	Mobiele werktuigen	1.691.016,00	liter	3,251	kg CO ₂ /liter brandstof	5.497,5 ton CO ₂
Diesel HVO Mobiele werktuigen	Mobiele werktuigen	-	liter	1,441	kg CO ₂ /liter brandstof	0,0 ton CO ₂
Diesel Vrachtwagens (B7)	Vrachtwagens	305.336,88	liter	3,251	kg CO ₂ /liter brandstof	992,7 ton CO ₂
Bestel-Personenwagen diesel (B7)	Zakelijk verkeer	45.696,68	liter	3,251	kg CO ₂ /liter brandstof	148,6 ton CO ₂
Personenwagen benzine (E10)	Zakelijk verkeer	28.216,21	liter	2,797	kg CO ₂ /liter brandstof	78,9 ton CO ₂
Koudemiddelen	134a	-	kg	1,530	kg CO ₂ /kg koudemiddelen	0,0 ton CO ₂
Smeermiddelen	Smeerolie	15.240,00	kg	3,035	kg CO ₂ /kg Smeermiddelen	46,3 ton CO ₂
				Subtotaal		6.818,5 ton CO ₂
CO ₂ scope 2						
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	-77.238,01	kWh	0,000	kg CO ₂ /kWh	0,0 ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagen Brandstof onbekend	Zakelijk verkeer	134.100,00	km	0,191	kg CO ₂ /voertuig km	25,6 ton CO ₂
				Subtotaal		25,6 ton CO ₂
Totaal						
				Totaal		6.844,1 ton CO ₂
		0		Compensatie		-46,3 ton CO ₂
				Netto CO ₂ -uitstoot		6.797,8 ton CO ₂

CO₂-uitstoot over de jaren 2021 t/m 2025.

CO ₂ scope 1		2025	2024	2023	2022	2021	
Aardgas voor verwarming	kg CO ₂ /m ³	54,6	57,3	41,1	47,3	71,1	ton CO ₂
Diesel Mobiele werktuigen (B7)	kg CO ₂ /liter brandstof	5.497,5	4.968,2	5.803,9	2.866,0	2.450,7	ton CO ₂
Diesel HVO Mobiele werktuigen	kg CO ₂ /liter brandstof	0,0	0,0	-	-	12,3	ton CO ₂
Diesel Vrachtwagens (B7)	kg CO ₂ /liter brandstof	992,7	905,5	808,6	790,0	672,0	ton CO ₂
Bestel-Personenwagen diesel (B7)	kg CO ₂ /liter brandstof	148,6	175,2	328,1	306,4	279,1	ton CO ₂
Personenwagen benzine (E10)	kg CO ₂ /liter brandstof	78,9	65,3	24,6	17,6	13,9	ton CO ₂
Koudemiddelen	kg CO ₂ /kg koudemiddelen	0,0	-	-	-	-	ton CO ₂
Smeermiddelen	kg CO ₂ /kg Smeermiddelen	46,3	56,6	49,8	55,2	42,9	ton CO ₂
	Subtotaal	6.818,5	6.228,2	7.056,1	4.082,5	3.542,0	ton CO ₂
CO ₂ scope 2							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	0,0	0	78,59	93,3	86,4	ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagen (brandstofsoort onbekend)	Zakelijk verkeer	25,6	16,2	11,4	13,6	15,8	ton CO ₂
	Subtotaal	25,6	16,2	90,0	107,0	102,2	ton CO ₂
Totaal							
	Totaal	6.844,1	6.244,4	7.146,1	4.189,4	3.644,1	ton CO ₂
	Compensatie	-46,3	-56,6	-49,8	-55,2	-42,9	ton CO ₂
	Netto CO ₂ -uitstoot	6.797,8	6.187,7	7.096,3	4.134,3	3.601,3	ton CO ₂

Hierboven is de absolute CO₂-uitstoot over de periode 2021–2025 weergegeven. Opvallend is dat de CO₂-uitstoot in 2025 met 89% is gestegen ten opzichte van het basisjaar 2021.

Na 2021 en 2022 is een duidelijke toename zichtbaar. Deze jaren stonden nog in het teken van de coronapandemie, waardoor de bedrijfsactiviteiten lager lagen. Vanaf 2023 zijn de activiteiten toegenomen, wat direct terug te zien is in de CO₂-uitstoot. Zo is het dieselverbruik van de mobiele werktuigen met 125% gestegen ten opzichte van 2021 en is bij de vrachtwagens sprake van een stijging van 48%.

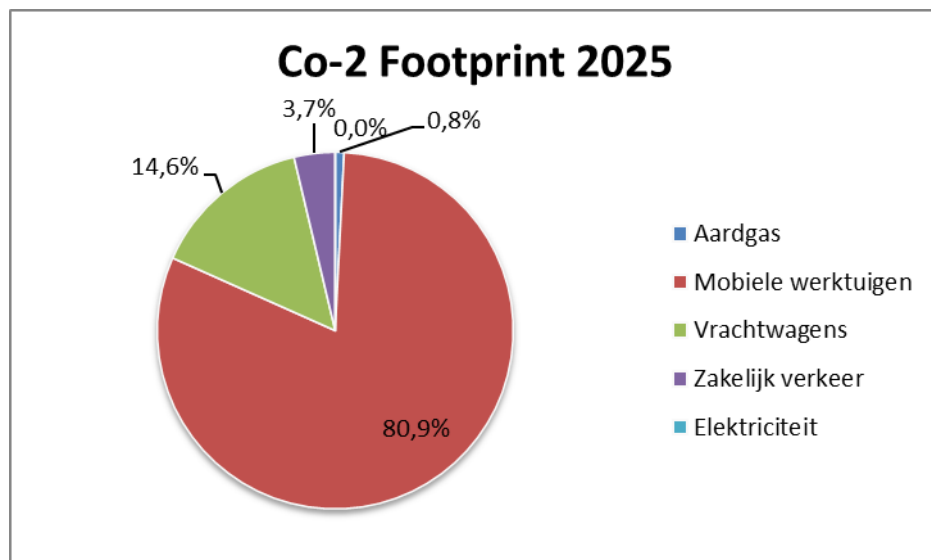
In 2023 zijn bovendien twee projecten in Duitsland gestart. Hierdoor zijn de getankte liters diesel meer dan verdubbeld ten opzichte van voorgaande jaren. Ook het aantal transportbewegingen met vrachtwagens laat sindsdien een stijgende lijn zien.

De uitstoot van aardgas is daarentegen met 32% gedaald. Dit hangt onder andere samen met een milde winter, waardoor de spuitloods minder verwarmd hoefde te worden. Daarnaast wordt in de werkplaats en op kantoor bewuster omgegaan met het gasverbruik, bijvoorbeeld door de thermostaat lager te zetten en extra kleding te dragen om het comfort te behouden.

De verdeling van de CO₂-footprint is de afgelopen jaren relatief stabiel gebleven. De mobiele werktuigen en vrachtwagens zijn samen verantwoordelijk voor 95,5% van de totale uitstoot. De overige 4,5% is toe te rekenen aan aardgas, elektriciteitsverbruik en zakelijk verkeer.

In de loop van 2024 zijn 676 zonnepanelen in gebruik genomen. Hierdoor wordt inmiddels meer elektriciteit opgewekt dan verbruikt.

Er is een overcapaciteit van 156.813 kWh, wat betekent dat het volledige elektriciteitsverbruik wordt gedekt door eigen opwekking. Als gevolg hiervan is de CO₂-uitstoot van elektriciteit in de footprint gedaald naar 0.



Onze doelstelling uit 2021 was om de CO₂-uitstoot over een periode van vijf jaar met 10% te verminderen. Wanneer we de netto CO₂-uitstoot in 2025 afzetten tegen de omzet vergeleken met 2021, zien we een daling van 18,5%. Hiermee hebben we onze doelstelling ruimschoots behaald. Voor 2026 zal er opnieuw een termijn van vijf jaar worden vastgesteld om een nieuwe CO₂-doelstelling te bepalen.

Voor 2026 staan onder andere de volgende maatregelen op de planning:

Wagenpark:

Bij vervanging van voertuigen wordt gekeken of auto's kunnen overstappen van diesel of benzine naar hybride of volledig elektrische modellen.

Energie:

Er is inmiddels opdracht gegeven voor het installeren van airco's in het kantoor van Jac Rijk. Medio Maart zullen deze geïnstalleerd worden en kan zo de overcapaciteit van de opgewekte elektriciteit worden benut.

Digitalisering:

Het administratieve programma Metacom zal worden overgezet van de server naar een webbased versie. Dit biedt daarnaast mogelijkheden om administratieve processen verder te digitaliseren en te optimaliseren.

Materieel:

Bij de aanschaf van nieuw materieel wordt rekening gehouden met technische ontwikkelingen in de branche. Op termijn kan ook klein werkmaterieel worden vervangen door hybride of elektrische varianten.

Alternatieve brandstoffen:

De ontwikkelingen op het gebied van alternatieve brandstoffen worden nauwlettend gevolgd. In de afgelopen jaren is al gebruikgemaakt van HVO-brandstof, en dit beleid zal worden voortgezet en uitgebreid waar mogelijk.

Cursussen:

Door het aanbieden van cursussen aan onze medewerkers, zoals Code 95 en trainingen over het nieuwe draaien, worden medewerkers bewust gemaakt van hoe ze op een efficiënte en duurzame manier met het materieel kunnen omgaan. Het doel is om zo de CO₂-uitstoot te reduceren en het brandstofverbruik te optimaliseren.